

Julien Ducommun double la mise à Saanen

RÉSULTATS

Aérodrome de Saanen (2,9 km, 46 portes). Résultats complets sous www.acs-bern.ch (pour des raisons éditoriales, il n'a pas été possible de publier l'intégralité des résultats).

Classement scratch: 1. Ducommun, Ralt RT 30, 1'33"31; 2. Balmer, Tatuus Renault, 1'34"01; 3. Morros, Porsche GT3, 1'38"53; 4. Panchamp, Tatuus Renault, 1'38"56; 5. Zwahlen, Opel Kadett C, 1'39"05; 6. Revaz, Formule BMW, 1'40"99; 7. Krieg, Opel Kadett C, 1'42"02; 8. Willener, VW Golf, 1'42"05; 9. Schnellmann, Mitsubishi Evo 8, 1'42"29; 10. Calderani, Porsche 911, 1'42"57; etc.
Championnat: 1. Piccinato, Willener et Zwahlen, 60 points; 4. Fellmann, 47; 5. Ducommun, 44; 6. Balmer, 43; etc.
Prochaine épreuve: Bure, le 6 juin.

Coupes de marque
Suzuki Grand Prix: 1. Eggenberger, 1'54"54; 2. Zimmermann, 1'55"01; 3. Gerber, 1'55"66; etc.
Championnat: 1. Eggenberger, 46; 2. Gerber, 42; 3. Plattner, 28; etc.
Coupe des slaloms: 1. Team Flammer, 32; 2. Saure, 28; 3. Tanner, 22.
AdNovum Lotus Challenge, Sport: 1. Debrunner, 1'49"06; etc. **Race:** 1. Andermatt, 1'11R, 1'47"56; etc. **Power:** 1. Sieber, Elisa 111R, 1'46"51; etc. **Super:** 1. Loretz, Zelen, 1'52"13.
Porsche Slalom Cup: 1. Müller, GT3 3.8, 1'43"63; 2. Penalba, GT3 3.6, 1'43"76; 3. Hofstetter, Carrera RS, 1'47"50; etc.

SLALOM DE SAANEN Pour l'ACS Berne, l'objectif essentiel de ce week-end sur les bords de la Sarine était d'éviter une répétition du chaos chronométrique d'Interlaken. Mission accomplie et sans la moindre anicroche par l'équipe de GVI Timing. Seule ombre au tableau, la qualité toujours plus précaire du tarmac de l'aérodrome de Saanen («On atteint les limites du tolérable», estimait même Christian Balmer).

À TOI, À MOI Sur la piste, en l'absence de F3000, Julien Ducommun a une nouvelle fois fait parler la poudre, enlevant sa 2e course consécutive. Pourtant rien n'était moins évident après les essais où Balmer (qui avait renforcé sa suspension en prévision des spécificités de la piste et de sa mésaventure d'Interlaken) avait signé les meilleurs temps aux essais.

Mais Ducommun a su



Julien Ducommun: et de deux! Photo Menzpics

parfaitement élever son niveau de jeu, répliquant aux 1'35"18 de Balmer par un superbe 1'34"13 dans la 1re manche de course. Rebelote dans le 2e passage. Alors qu'il croyait avoir assommé la concurrence avec un 1'34"01, Balmer se faisait une nouvelle fois déposséder de son bien par son rival qui bloquait le chrono sur 1'33"31. Echec et mat!

TROIS PILOTES À 60 Du côté des voitures de tourisme, tout semblait indiquer que les

sa Kadett d'une boîte à cinq vitesses. Preuve d'une supériorité manifeste, le Schaffhousois se faisait l'auteur du meilleur chrono du jour dans sa division (1'37"31). Hélas pour lui, des vibrations d'origine indéterminée le forçaient à plier bagage avant la 2e manche. Il laissait ainsi le champ libre à Sandro Morros et sa Porsche (3e scratch).

Quant à Christoph Zwahlen (Se), Werner Willener et Giuliano Piccinato, tous trois vainqueurs pour la 3e fois

consécutive de leur classe de cylindrée respective (E1 jusqu'à 3 litres, E1 jusqu'à 1,6 litre et Supersérie jusqu'à 2 litres), ils se retrouvent à égalité de points au championnat (60) avant la tournée romande qui débute à Bure le 6 juin.

EGGENBERGER EN TÊTE Chez les Suzuki, la victoire de Manfred Eggenberger lui a permis de prendre la tête du Grand Prix, 4 points devant Thomas Gerber, 3e de l'épreuve du jour. RA